

Arbeitsschwerpunkte und Themen

Mobilität und Verkehr

Obwohl die Investitionsmittel für die Verkehrsinfrastruktur in den letzten Jahren deutlich angehoben wurden, besteht bei Straße, Schiene und Wasserstraße weiterhin Handlungsbedarf. Der Zustand vieler Verkehrswege ist schlecht, zahlreiche Brücken müssen ersetzt und Engpässe beseitigt werden. Der Zeitraum von der Bedarfsfeststellung bis zur Inbetriebnahme ist weiterhin zu lang. Zudem muss von einem weiteren Verkehrswachstum ausgegangen werden. Der Güterverkehr wird dabei stärker wachsen als der Personenverkehr.



Für die Sicherstellung der Mobilität entscheidend sind folgende Punkte, für die ich mich einsetzen werde:

- **Investitionsmittel für die Verkehrsinfrastruktur auf sachgerechtem Niveau verstetigen**, denn nicht allein die Höhe von Investitionsmitteln ist entscheidend, ebenso wichtig ist Kontinuität.
- **Personelle Ausstattung in Behörden, Verwaltungen und Gerichten verbessern**, denn trotz Fortschritten bei der Planungsbeschleunigung dauern die Planungsprozesse oft immer noch viel zu lange. Ein oft übersehener Grund liegt in den personellen Engpässen in privaten Planungsbüros und der Bauwirtschaft, aber auch in Behörden und bei Gerichten. Gleichzeitig soll die Effizienz durch Bürokratieabbau gesteigert werden.

Mobilität ist grenzüberschreitend und verbindet Menschen aus Stadt und Land miteinander, so auch bei uns in Münster und seinen Umlandkreisen. Die **Erreichbarkeit des Oberzentrums Münster** sicherzustellen, ist für uns ein gemeinsames Ziel, für das ich mich engagiert einsetzen werde. Statt auf restriktive Maßnahmen für den motorisierten Individualverkehr zu setzen, sollten mehr alternative Angebote zum Auto geschaffen werden – denn eine Stadt ist für alle da, nicht nur für deren Zentrumsbewohner.

Dabei setze ich mich u. a. ein für:

- die **S-Bahn Münsterland**,
- die Finanzierungsvereinbarung und Realisierung der durchgängigen Zweigleisigkeit auf der **Bahnstrecke Münster-Lünen**,
- den Ausbau von **Velorouten**,
- den Erhalt und den **Ausbau von Bus und Bahn im ÖPNV** mit dem Augenmerk auf Schnelligkeit, Frequenz und Verlässlichkeit der Verbindungen sowie einen attraktiven Anschluss Münsters an das Fernverkehrsnetz,
- die Verbesserung und **Vereinfachung des Tarifsystems**,

- **digitale Zugangsmöglichkeiten** für Bus und Bahn sowie Sharing-Angebote und
- den bedarfsorientierten Ausbau von **Park-&-Ride-Plätzen**.

Die verlässliche und attraktive Erreichbarkeit von Handel und Gewerbe innerhalb der Stadt Münster ist für Mitarbeiter und Kunden essenziell, dafür möchte ich mich gemeinsam mit allen relevanten Akteuren aktiv einsetzen.

Wirtschaft

Das Münsterland ist eine dynamische Wirtschaftsregion mit zahlreichen mittelständischen Unternehmen. Unsere Wirtschaft zeichnet sich durch eine große Branchenvielfalt aus und ist aufgrund ihrer gewachsenen Struktur u. a. in den folgenden Bereichen besonders führend: Maschinenbau, Ernährungsgewerbe, Logistik, Gesundheitswirtschaft.



Das Netzwerk Industrie als enger Verbund von Produzenten, Zulieferern und Dienstleistern ist der Kern der hiesigen Wertschöpfungsketten. Diese stehen vor vielfältigen Herausforderungen, wie z. B. der Digitalisierung, dem demografischen Wandel oder der Treibhausgasneutralität. Um diese zu meistern, ist ein innovationsfreundliches Umfeld für alle Teile der Wertschöpfungskette notwendig – mit klugen Rahmenbedingungen, einer erstklassigen Forschung an Hochschulen und Instituten sowie einem verbesserten Technologietransfer in die Wirtschaft.

Im Landtag möchte ich mich allen voran für bessere Standort- und Wettbewerbsbedingungen für unsere Gewerbetreibenden einsetzen, dazu zähle ich:

- **schnelle Verwaltungs-, Planungs- und Genehmigungsverfahren,**
- Halbierung der Verfahrensdauer und **Digitalisierungsscheck von Gesetzen,**
- **bessere Gründungsförderung** und Abbau unnötiger Bürokratie,
- **Strompreise entlasten** und Spitzenausgleich verlängern,
- **CO₂-Preispfad beibehalten** und Carbon-Leakage-Schutz stärken,
- **weniger Steuerbürokratie** und
- **Technologieoffenheit** in der Innovationsforschung.

Darüber hinaus gilt es den Unternehmen unserer Region Raum zur Weiterentwicklung und zum Wachstum zu ermöglichen und dafür im **Regionalplan** ausreichend Flächen vorzusehen. Dabei muss es unser gemeinsames Ziel sein, ökonomische und ökologische Aspekte zu vereinen.

Die **Landwirtschaft** in unserer Stadtregion zeichnet sich durch eine hohe Qualität in der Produktion von Lebensmitteln aus. Mit den Ergebnissen der Borchert-Kommission kann mehr Tierschutz erreicht werden. Damit wird der Umbau zu einer nachhaltigeren Landwirtschaft möglich. Hier gilt es das Finanzierungsmodell über staatliche Verträge abzusichern und den Landwirten in Havixbeck, Münster und Nottuln Planungssicherheit zu gewährleisten und Ihnen ein verlässlicher Partner zu sein – dafür werde ich mich mit Leidenschaft einsetzen.

Umwelt- und Klimaschutz

Der **Ausbau erneuerbarer Energien** soll massiv vorangetrieben werden, um die wegfallenden Kapazitäten aus Kohle und Kernkraft zu ersetzen und die Klimaschutzziele bis 2030 zu erreichen. Darüber hinaus benötigen insbesondere Unternehmen große Mengen an grünem Strom für ihre betrieblichen Klimaschutzziele. Dafür sollten insbesondere neue Flächen ausgewiesen sowie Planungs- und Genehmigungsverfahren massiv beschleunigt werden. Diese beiden Punkte sind der Flaschenhals für einen schnelleren Ausbau, für den ich mich stark machen möchte, um das Ziel der Klimaneutralität zu erreichen.

Als **Querschnittsbereich** ergeben sich hier viele Handlungsfelder in den Bereichen der Mobilität durch den Einsatz von emissionsfreien Antriebsformen, der (Bau-)Wirtschaft sowie der Digitalisierung. Ich unterstütze die Forderung, die soziale Marktwirtschaft um den ökologischen Aspekt zu erweitern. Nachhaltigkeit und Klimaneutralität gelingen mit dem Markt und nicht durch staatliche Kontrolle.



Digitalisierung

Das digitale Ökosystem muss von der Politik viel stärker als Wegbereiter für ein gutes gesellschaftliches Zusammenleben und den wirtschaftlichen Erfolg unseres Landes begriffen und dementsprechend die Rahmenbedingungen gestaltet werden. Alle Maßnahmen sollten in einer Gesamtstrategie zusammengeführt werden, die alle Aspekte – von den Infrastrukturen bis hin zu den Anwendungen – in den Blick nimmt.

Daher werde ich mich einsetzen für:

- leistungsfähige **digitale Infrastrukturen** (insbesondere Glasfaserausbau, 5G-Netz),
- eine **moderne Verwaltung**, die sich im Einklang mit den Bürgern und Unternehmen digitalisiert und mit diesen vernetzt und
- die Weiterentwicklung von Rahmenbedingungen für den **Datenaustausch und die Datenverarbeitung** als Grundlage für den Einsatz von Künstlicher Intelligenz.



Arbeit und Soziales

Der regionale Arbeitsmarkt hat sich trotz der Corona-Pandemie als sehr robust erwiesen. Wir haben insbesondere mithilfe des Kurzarbeitergelds hunderttausende Arbeitsplätze gesichert. Nun müssen wir diejenigen, die trotzdem ihren Job verloren haben, schnell wieder in Beschäftigung bringen. Dabei spielt nicht nur die Arbeitsvermittlung, sondern auch das lebensbegleitende Lernen eine entscheidende Rolle. Fort- und Weiterbildung sind der Schlüssel, um die vor uns liegenden Herausforderungen zu meistern. Unser Ziel bleibt die Vollbeschäftigung. Die **Sozialpartnerschaft** zu stärken, die **Arbeitswelt der Zukunft** sozial gerecht zu gestalten und **Fachkräfte** zu sichern sind für mich wesentliche Aufgaben- und Handlungsfelder, für die ich mich einsetzen werde.



Bauen und Wohnen – Flächenpolitik

Gewerbe, Industrie und Wohnen benötigen die knapp werdenden Flächen für ihre Entwicklung. Gerade in wachsenden, bereits dicht besiedelten Ballungsräumen geht das nur durch Kooperation von Städten mit ihrem Umland. In den letzten zehn Jahren ist die Einwohnerzahl in Münster allein um mehr als 20.000 gestiegen. Ich werde mich dafür einsetzen, **bezahlbaren, familienorientierten und altersgerechten Wohnraum** zu schaffen. Interkommunale Kooperationen bieten Lösungen für gewerbliches Bauland.



Meine Schwerpunkte verdeutlichen, dass viele Themen nur vernetzt und gemeinsam entwickelt und umgesetzt werden können. Die Grundlage dafür und zeitgleich weitere wichtige Themen der Landespolitik sind Bildung und innere Sicherheit. Als Kind aus einem nicht-akademischen Elternhaus weiß ich aus eigener Erfahrung um die Stärke unseres Bildungssystems, das individuelle Förderung großschreibt und echte Aufstiegschancen in unserer Gesellschaft bietet – dieses gilt es zu stärken! Innere Sicherheit und ein funktionierender Rechtsstaat sind elementar für das Funktionieren einer Demokratie – ich setze mich dafür ein, die Null-Toleranz-Politik von Minister Reul und die länderübergreifende Bekämpfung der Clan-Kriminalität konsequent fortzusetzen, um klare Kante gegenüber denen zu zeigen, die sich nicht an Recht und Ordnung halten möchten.

Ich freue mich diese Herausforderungen mutig anzugehen und gemeinsam mit Ihnen die Zukunft unseres Landes, der Stadt Münster und der Gemeinden Havixbeck und Nottuln aktiv zu gestalten – auf geht's!